

# Negociação Internacional Ênfase: China

MÓDULO I: O que Negociar

Prof. Marcos Manozzo, MSc

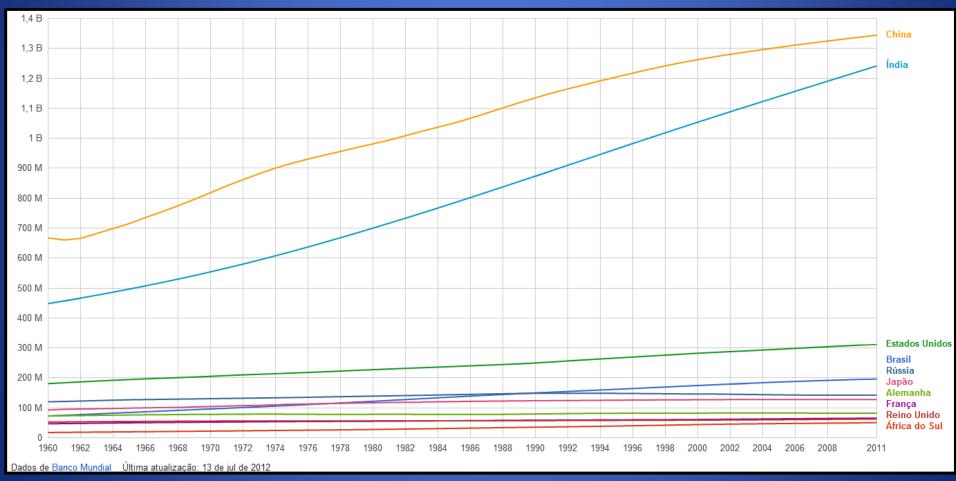


#### Influências

- Filosofia e Ética Profissional
- Antropologia Cultural
- Políticas de Comércio Internacional
- Direito Internacional
- Relações Internacionais
- Finanças Internacionais
- Economia, Sociologia, Psicologia, Sistemática, Legislação...

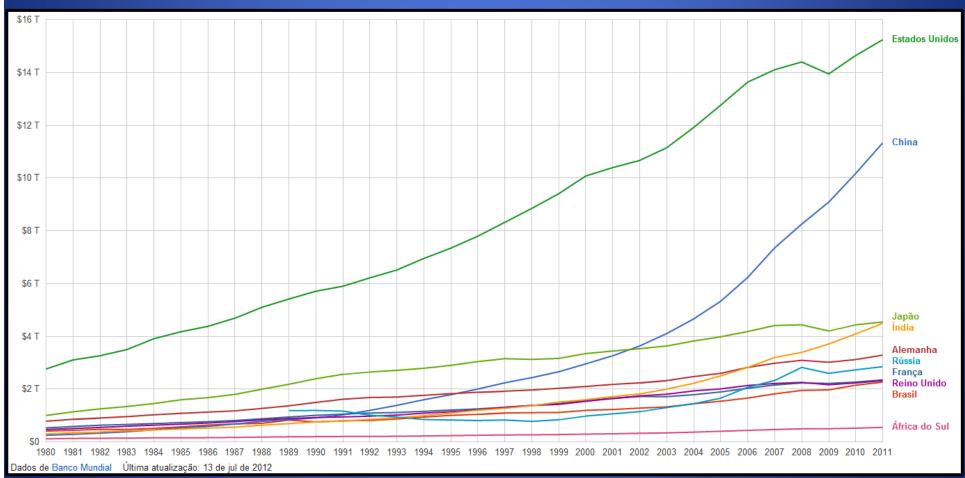


# Evolução População



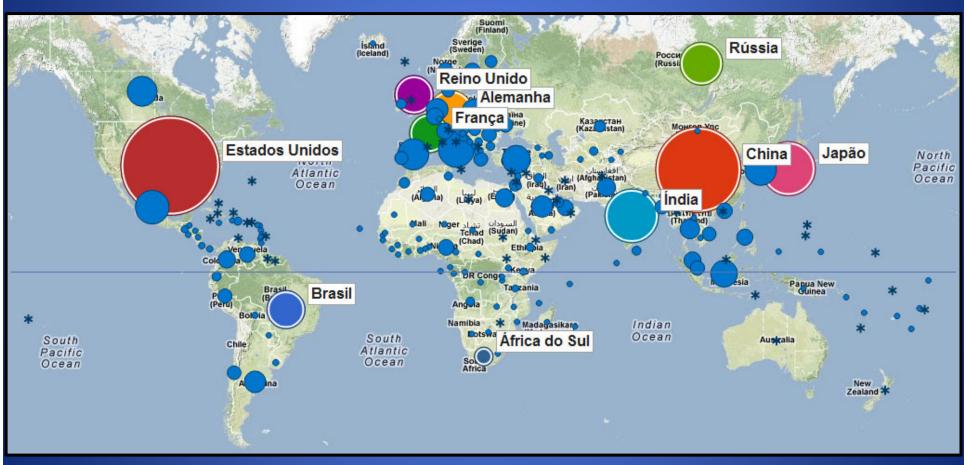


# Evolução PIB (PPC)



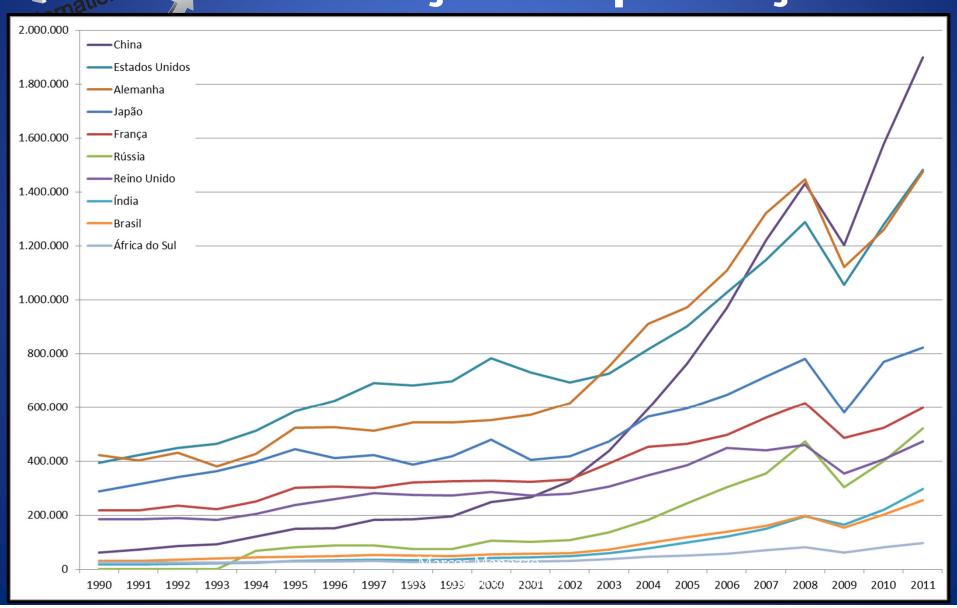


# Comparativo PIB (PPC)





# Evolução Exportações





# Ranking Comex

PAÍSES				RANKI	NG EX	PORTA	DORES	5			PAÍSES	PAÍSES RANKING IMPO								ORTADORES			
PAISES	2002	2003	2004	2005	2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011		PAISES	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011						
China	5	4	3	3	3	2	2	1	1	1	<b>Estados Unidos</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Estados Unidos	1	2	2	2	2	3	3	3	2	2	China	6	3	3	3	3	3	3	2	2	2		
Alemanha	2	1	1	1	1	1	1	2	3	3	Alemanha	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3		
Japão	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	Japão	4	6	6	4	5	6	4	5	4	4		
Países Baixos	9	8	6	6	6	6	5	5	5	5	França	5	5	4	6	6	4	5	4	5	5		
França	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	Reino Unido	3	4	5	5	4	5	6	6	6	6		
Coreia do Sul	12	12	12	12	11	11	12	9	7	7	Países Baixos	9	8	8	8	8	8	7	7	7	7		
Itália	7	7	7	8	8	7	7	7	8	8	Itália	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8		
Rússia	17	17	15	13	13	12	9	13	12	9	Coreia do Sul	14	13	13	13	13	13	10	12	10	9		
Bélgica + Luxemburgo	10	10	9	10	9	8	8	8	9	10	Hong Kong	11	11	11	11	11	12	13	10	9	10		
Reino Unido	6	6	8	7	7	9	10	10	10	11	Bélgica + Luxemburgo	10	9	9	9	9	9	9	9	11	11		
Hong Kong (*)	11	11	11	11	12	13	13	11	11	12	Canadá	8	10	10	10	10	10	12	11	12	12		
Canadá	8	9	10	9	10	10	11	12	13	13	Índia	24	24	22	17	17	16	14	14	13	13		
Cingapura	16	14	13	14	14	14	14	14	14	14	Cingapura	15	15	15	15	15	15	15	15	15	14		
Arábia Saudita	23	22	19	18	18	18	15	18	18	15	Espanha	13	12	12	12	12	11	11	13	14	15		
México	13	13	14	15	15	15	16	15	15	16	México	12	14	14	14	14	14	16	16	16	16		
Taiwan	14	16	17	16	16	17	18	17	16	17	Rússia	23	22	24	20	18	17	17	17	18	17		
Espanha	15	15	16	17	17	16	17	16	17	18	Taiwan	16	16	16	16	16	18	18	18	17	18		
Índia	31	31	30	29	28	26	23	21	20	19	Austrália	20	19	19	21	21	21	21	19	19	19		
Emirados Árabes	30	28	26	24	22	19	19	19	19	20	Turquia	27	25	23	23	20	19	20	24	21	20		
Austrália	25	26	27	27	26	27	24	23	21	21	Brasil	29	31	30	28	28	28	24	26	20	21		
Brasil	26	25	24	23	23	24	22	24	22	22	Fonte: OMC / Abril 2012												

# Intl. School of Marketing

- O que é "Marketing" ??
  - Processo que se constitui das atividades que visam a conseguir e manter um mercado para os produtos de uma firma.
  - A comercialização dos produtos, sendo usadas todas as formas de alcançar os clientes.
- Alex Pipkin
  - Dimensão Filosófica
  - Dimensão Funcional
  - Dimensão Operacional
- Cateora
  - Fluxo de bens e serviços / complexidade e diversidade
- Philip Kotler
  - O que é "Mercado" ?!?



#### Marketing - Conceitos

- Necessidade / Desejo
- Demanda / Oferta
- Custo / Preço / Valor
- Marketing Mix (4/7 "P"s)
  - Produto
  - Preço
  - Praça
  - Promoção

- Pessoas
- Perecibilidade
- Evidência *Ph*ísica





## Estratégias de Produto

#### **Padronização**

- Economia de escala
- Consistência de consumo
- Aproveitamento de idéias

#### Adaptação

- Desenvolvimento
- Adaptação
- Volume
- Nichos



# Estratégias de Produto

- Extensão Direta: Produto e Comunicação
- Extensão Produto / Adaptação Comunicação
- Adaptação Produto / Extensão Comunicação
- Adaptação Dupla: Produto e Comunicação
- Invenção de novo Produto
- Comunicação sem Produto (?)



#### Marca

- Atributos
- Benefícios
- Valores
- Cultura
- Personalidade
- Usuário



- Valor
- 1/3 fa
- DadoVisa
- Sem r- P&0
- Sem o

+	Rank	Previous Rank	Brand	Region/Country	Sector	Brand Value (\$m)	Change in Brand Value
+	1	1	Coca Cola.	United States	Beverages	71,861	2%
<b>±</b>	2	2	IBM	United States	Business Services	69,905	8%
+	3	3	Microsoft	United States	Computer Software	59,087	-3%
+	4	4	Google.	United States	Internet Services	55,317	27%
+	5	5	<b>%</b>	United States	Diversified	42,808	0%
<b>±</b>	6	6	M	United States	Restaurants	35,593	6%
+	7	7	(intel)	United States	Electronics	35,217	10%
<b>±</b>	8	17	<b>É</b>	United States	Electronics	33,492	58%
+	9	9	DISNEP	United States	Media	29,018	1%
<b>±</b>	10	10	(hp)	United States	Electronics	28,479	6%
+	11	11		Japan	Automotive	27,764	6%
<b>±</b>	12	12		Germany	Automotive	27,445	9%
+	13	14	cisco.	United States	Business Services	25,309	9%
<b>±</b>	14	8	NOKIA	Finland	Electronics	25,071	-15%
+	15	15		Germany	Automotive	24,554	10%
<b>±</b>	16	13	Gillette	United States	FMCG	23,997	3%
+	17	19	SAMSUNG	South Korea	Electronics	23,430	20%
<b>±</b>	18	16	LOUIS MARTON	France	Luxury	23,172	6%
+	19	20	HONDA	Japan	Automotive	19,431	5%
+	20	22	ORACLE.	United States	Business Services	17,262	16%

#### duto interbrand.com

#### úblicos

05/08/2024



#### Avaliação de Marca

interbrand.com

- Base: Tendência ganho futuro
- % faturamento devido à marca
  - Projeção 5 anos
- Perfil de risco
  - Liderança de mercado
  - Estabilidade
  - Alcance global



#### Internacionalmente

- Exportação x Importação
  - Produto
    - Padrão
    - Adaptado
  - Qualidade / Tecnologia
  - Embalagem
  - Marca
  - Comunicação
  - Garantia



#### Marketing Mix

- ✓ Produto
- Preço
- Praça
- Promoção
- Pessoas
- Perecibilidade
- Evidência *Ph*ísica



#### Preço

- Variáveis
  - Fatores Internos das Empresas
  - Fatores de Mercado
  - Natureza do Produto
- Estratégias
  - Clientela diferenciada
  - Penetração mercado
  - Manutenção participação
  - Transfer Pricing

# Diferenças Composição

- Mercado Interno x Mercado Externo
  - Despesas financeiras
  - Comissão vendedores / representantes
  - Embalagens
  - Frete / Seguro
  - Provisão devedores duvidosos
  - Despesas portuárias / Impostos / Taxas
  - Corretagem câmbio

	LINO MUNDO salas" : - 1	ntoun!	oio		omundo.con	n br								
	UNO MUNDO relações i Estimativa custos nacionali	zação produt	o impor	tado		n.or								
	Valores aprox suj. a vars de mercado: tax Dados Básicos	ras de cámbio, co	tação de n	netais, custos de frete	porto, etc.									
	NCM	7219.32.00												
	Nivel 1 Nivel 2	72. 72.19	Produtos	idido, ferro e aço s laminados planos de	aço inoxidável,	de largura igua	al ou superior a 600 mm.							
	Nivel 3 Nivel 4	72.19.3 72.19.32.00		smente laminados a fr pessura igual ou super		s inferior a 3 m	ım							
	Description:		s exceeding	g 1 mm but less than	3 mm									
	Preço FOB Spread	0,0%	USD	2.500,00 R\$										
	Valor Unitário		USD	2.500,00 R\$ 23,0	5.250,00									RISK INSURANCE
	Unidades / Container Vistoria Qualidade		USD	R\$	-									
_	Câmbio Utilizado Valor Aduaneiro (CIF)		USD	1,00 R\$ 57.500,00 R\$	2,10 120.750,00									es of Sea and inland
	(, ,													rt waterways
	Logística Internacional Frete Internacional		USD	622,42 R\$	1.307,08									-
DESCRIPTION	B/L Emission Fee Capatazia		USD	142,86 R\$ 250,00 R\$	300,00 525,00									
SELLER	Handling Desconsolidação		USD	50,00 R\$ 100.00 R\$	105,00	)								
EXW	Security	0,10%	USD	57,50 R\$	120,75	5								ble at the seller's premises. The buyer
Ex Works SELLER	TE IOF	0,38%	USD	20,00 R\$ 2,06 R\$	42,00 4,33									-
	Seguro Marítimo	0,00%	USD	- R\$	4.000.75									
FCA SELLER	Despesas Portuárias 1º per. Armazenagem (15 dias)	0,60%	USD	517,50 R\$ 345,00 R\$	1.086,75 724,50									
FCA	2º per. Armazenagem (15 dias) Y/N Dias Armaz. Adicionais (quantos?)	0,00% 0 0,00%	USD	- R\$		1								e carrier, which is provided by the buyer.
Free Carrier SELLER	ISPS Transbordo:	0,30%	USD	172,50 R\$ - R\$	362,25	1								. 4
	Transporte Rodoviário		USD	465,20 R\$	976,91									
CDT	Transporte ida/volta porto-empresa; Pedágios;		USD	300,00 R\$ 23,81 R\$	630,00 50,00	)								place of delivery and pays for transport
CPT	Seguro Terrestre	0,15%	USD	141,39 R\$	296,91									lace of delivery, whereas seller pays for
Carriage Paid to SELLER	Desembaraço Lis		USD	766,67 R\$ 285,71 R\$	1.610,00 600.00	1								-
	SDA;		USD	180,95 R\$	380,00									
CID	Consultoria  Carga Tributária		USD	300,00 R\$ 34.526.84 R\$	630,00 <b>72.506,37</b>	60,0%	(4,1%)							lass of delivery and save for transport
CIP	Imp. Importação	14,00% 5,00%	USD	8.050,00 R\$ 3.277,50 R\$	16.905,00 6.882,75	TEC TIPI								place of delivery and pays for transport ferred at the place of delivery, whereas
Carriage and Insurance Paid to	ICMS:	17,00%	USD	15.644,56 R\$	32.853,58	UF in								tion.
1000	PIS/Pasep: Cofins:	1,65% 7,60%	USD	1.301,77 R\$ 5.996,02 R\$	2.733,71 12.591,64	IN SRF 572								-
	AFRMM: Taxa Siscomex:	25,00%	USD	155,09 R\$ 101,90 R\$	325,69 214,00									
DAT														te inside the agreed terminal. Risk is
	NF Cliente Crédito ICMS		USD	94.257,24 R\$ 15.644,56 R\$	197.940,20 32.853,58	163,9% 27,2%	Formação de Preço de Valor pago produto in		(indicativo) 2.958,15	R\$ 6.212,11	Cálculo Rápio Venda atacado			d.
Delivered at Terminal	Crédito IPI		USD	3.277,50 R\$	6.882,75	5,7%	Lucro Bruto 20,0	% USD	591,63	R\$ 1.242,42	Mark-Up (piso)	1,60 USD	4.733,04 R\$ 9.939,38	
The second second	Crédito PIS/Pasep Crédito Cofins		USD	1.301,77 R\$ 5.996,02 R\$	2.733,71 12.591,64	2,3%	IPI 5,00 ICMS 17,0		177,49 603,46		Mark-Up (teto) Venda atacado		5.620,48 <b>R\$ 11.803,01</b>	_
DAP	Custo Real s/ Impostos		USD	68.037,39 R\$		118,3%	PIS/Pasep 1,65 COFINS 7,60		58,57 269,78		Mark-Up (base		4.289,31 R\$ 9.007,56	on the arriving means of transport at ods are made ready for unloading from
	Valor Unitário Nacionalizado  Desencaixe		USD	4.098,14 R\$ 4.098,14 R\$	8.606,10 8.606,10	)	IRPJ 4,80		170,39		Repasse varejo Mark-Up (base		6.219,50 R\$ 13.060,96	bus are made ready for unloading from
Delivered at Place	Drawback		USD	2.596,97 R\$	5.453,64		CSLL 2,88		102,23		Médias <sup>↑</sup>		5.215,58 R\$ 10.952,73	
	L. Presumido  L. Real		USD	3.275,44 R\$ 2.958,15 R\$	6.878,43 <b>6.212,11</b>	_	Valor final para revenue		236,65 4 990 87	R\$ 496,97 <b>R\$ 10.480,82</b>	<b>—</b>	1,81 USD	5.343,59 R\$ 11.221,53	
DDP					,				,					stination, paying any duty and making as soon as the buyer has access to the
2.5	Comparação com Concorrênc	ia Nacional (no				37,9%	Margem Líquida 1,48		1.697,51	R\$ 3.564,78				is soon as the buyer has access to the
Delivered Duty Paid	Preço mercado nacional s/ IPI	5,00%	USD	6.285,71 R\$ 314,29 R\$	13.200,00 660,00	13.860,00	Faturamento Impostos sobre Venda			R\$ 241.058,92 R\$ 75.330,91				-
	ICMS	17,00%	USD	1.068,57 R\$	2.244,00		ICMS 17,0	% USD	19.514,29	R\$ 40.980,02				
FAS	PIS/Pasep COFINS	1,65% 7.60%	USD	103,71 R\$ 477,71 R\$	217,80 1.003,20		COFINS 7,60 PIS 1,65		8.724,04 1.894,03					quay alongside the ship. From this point
	Custo real produto nacional	7,0070	USD	4.635,71 R\$	9.735,00		IPI 5,00		5.739,50					
Free Alongside Ship	Custo Unit. Prod. Import.	<b>√</b> 36,2%	USD	2.958,15 R\$	6.212,11		Despesas Administrati		9.183,20					
	Diferença  Cálculo Custo Concorrência (n		USD	1.677,57 R\$	3.522,89	1	Administração 1,00 Comercial 1,00		1.147,90 1.147,90					-
FOB	Carga Tributária	erericial)					Comissões 3,00		3.443,70					on board the ship. Risk is transferred as
	PIS Cofins	1,65% 7,60%	USD	55,92 R\$ 257.57 R\$	117,43 540,91		Distribuição 1,00 Financeiro 2,00		1.147,90 2.295,80					p.
Free on Board	ICMS	17,00%	USD	257,57 R\$ 576,15 R\$	1.209,92	2	Custo Produtos	USD		R\$ 142.878.52				-
	Total Impostos	26,25%	USD	889,65 R\$	1.868,26	3	Custo Unitário	USD	2.958,15					
	Despesas Diversas													ned port of destination. Risk is trans-
CFR ===	Despesa financeira venda 30 dias	2,00% 1,00%	USD	67,78 R\$ 33,89 R\$	142,34 71,17		DRE - Demonstração Receita de Vendas			R\$ 241.058,92				de the ship.
CFR	Garantia		USD	101,67 R\$	213,52 213,52	:	(-) Impostos sobre Vendas		45,5%	R\$ 75.330,91				
CFR Cost and Freight	Garantia Overhead	3,00%				2	ROL - Rec. Oper. Liq.			R\$ 165.728,01 R\$ 142.878,52				
	Overhead Comissões		USD	101,67 R\$ 305,02 R\$		5	CMV - Cust. Merc. Vend.			142.070,02				
Cost and Freight	Overhead Comissões Total Despesas Margens e Provisões	3,00% 3,00%	USD	305,02 R\$	640,55		Resultado Oper. Brut		13,8%	R\$ 22.849,49				aid to the named port of destination
	Overhead Comissões Total Despesas Margens e Provisões Lucro Bruto	3,00% 3,00% 9,00%	USD	305,02 R\$ 338,91 R\$	711,72		Resultado Oper. Brute Desp. Comerciais		<b>13,8%</b> 7,3%	<b>R\$ 22.849,49</b> R\$ 12.052,95				aid, to the named port of destination. et down inside the ship.
Cost and Freight	Overhead Comissões Total Despesas Margens e Provisões Lucro Bruto Provisão IRPJ	3,00% 3,00% 9,00% 10,00% 4,80%	USD USD USD	305,02 R\$ 338,91 R\$ 162,68 R\$	711,72 341,63	2	Resultado Oper. Brute Desp. Comerciais Desp. Administrativas	,	<b>13,8%</b> 7,3% 1,5%	R\$ 22.849,49 R\$ 12.052,95 R\$ 2.410,59				
COST and Freight  CIF  Cost, Insurance and Freight	Overhead Comissões Total Despesas Margens e Provisões Lucro Bruto Provisão IRP-I Provisão CSLL Margem antes do IR	3,00% 3,00% 9,00% 10,00% 4,80% 2,88% 10,83%	USD USD USD USD USD USD	305,02 R\$  338,91 R\$ 162,68 R\$ 97,61 R\$ 367,11 R\$	711,72 341,63 204,98 770,93	2 3 3	Resultado Oper. Brute Desp. Comerciais Desp. Administrativas  EBIT - Result. Oper. Despesas Financeiras	,	13,8% 7,3% 1,5% 5,1% 2,9%	R\$ 22.849,49 R\$ 12.052,95 R\$ 2.410,59 R\$ 8.385,95 R\$ 4.821,18				et down inside the ship.
COST and Freight  CIF  Cost, Insurance and Freight	Overhead Comissões Total Despesas Margens e Provisões Lucro Bruto Provisão RPJ Provisão CSLL Margem antes do IR Total Custos	3,00% 3,00% 9,00% 10,00% 4,80% 2,88%	USD USD USD USD	338,91 R\$ 162,68 R\$ 97,61 R\$ 367,11 R\$ 1.561,78 R\$	711,72 341,63 204,98 770,93 3.279,74	2 3 3	Resultado Oper. Brute Desp. Comerciais   Desp. Administrativas EBIT - Result. Oper. Despesas Financeiras Lucro antes IR/CSLL	,	13,8% 7,3% 1,5% 5,1% 2,9% 2,2%	R\$ 22.849,49 R\$ 12.052,95 R\$ 2.410,59 R\$ 8.385,95 R\$ 4.821,18 R\$ 3.564,78				et down inside the ship.
Cost and Freight	Overhead Comissões Total Despesas Margens e Provisões Lucro Bruto Provisão IRP-I Provisão CSLL Margem antes do IR	3,00% 3,00% 9,00% 10,00% 4,80% 2,88% 10,83% 46,08%	USD USD USD USD USD USD USD	305,02 R\$  338,91 R\$ 162,68 R\$ 97,61 R\$ 367,11 R\$	711,72 341,63 204,98 770,93 3.279,74	2 2 3 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Resultado Oper. Brute Desp. Comerciais Desp. Administrativas  EBIT - Result. Oper. Despesas Financeiras		13,8% 7,3% 1,5% 5,1% 2,9% 2,2% 7,7%	R\$ 22.849,49 R\$ 12.052,95 R\$ 2.410,59 R\$ 8.385,95 R\$ 4.821,18				
COST and Freight  CIF  Cost, Insurance and Freight	Overhead Comissões Total Despesas Margens e Provisões Lucro Bruto Provisão (RPJ Provisão CSLL Margem antes do IR Total Custos Mark-Up	3,00% 3,00% 9,00% 10,00% 4,80% 2,88% 10,83%	USD USD USD USD USD USD USD	338,91 R\$ 162,68 R\$ 97,61 R\$ 367,11 R\$ 1.561,78 R\$ 1,85466438	711,72 341,63 204,98 770,93 3.279,74	2	Resultado Oper. Brute Desp. Comerciais Desp. Administrativas EBIT - Result. Oper. Despesas Financeiras Lucro antes IR/CSLL Impostos sobre Lucro		13,8% 7,3% 1,5% 5,1% 2,9% 2,2% 7,7%	R\$         22.849,49           R\$         12.052,95           R\$         2.410,59           R\$         8.385,95           R\$         4.821,18           R\$         3.564,78           R\$         273,77				et down inside the ship.



#### Marketing Mix

- ✓ Produto
- ✓ Preço
- Praça
- Promoção
- Pessoas
- Perecibilidade
- Evidência *Ph*ísica



- Diferenças
  - Território Nacional
  - Importação / Exportação
- Modais
- Burocracia
- Legislação Local
- Infraestrutura



- Variáveis Comparativas:
  - Produto
  - Empresa
  - Consumidor
  - Concorrência
  - Intermediários



- Estratégias:
  - Recursos / Capacidades da empresa
    - Administração
    - Tecnologia
    - Pessoal
  - Necessidade Investimento / Dispon. Capital
  - Riscos
  - Grau de Controle
  - Potencial de Lucro Relativo



- Estratégias:
  - Exportação / Importação Direta
  - Exportação / Importação Indireta
  - Formas Mistas / Relacionais
    - Licenciamento
    - Franchising
    - Aliança Estratégica
    - Joint Venture
  - Investimento Externo Direto



#### Marketing Mix

- ✓ Produto
- ✓ Preço
- ✓ Praça
- Promoção
- Pessoas
- Perecibilidade
- Evidência *Ph*ísica



#### Promoção

- Literatura de Vendas
  - Determinação de objetivos
  - Identificação do público-alvo
  - Consideração das alternativas
  - Projeto do material promocional



## Feiras e Exposições

- Apresentação ao vivo, diretamente para clientes/fornecedores potenciais
- Direcionamento de esforços para mercado específico
- Diminuição de custos relacionados à dispersão da mensagem



## Feiras e Exposições

- Certifique-se que o produto está pronto
- Defina objetivos claros
- Participe da feira certa
- Planeje e orce antecipadamente
- Promova sua participação
- Tenha uma representação eficaz
- Faça o follow up !!!
- Exiba repetidamente



### Feiras e Exposições

- Modalidades:
  - Horizontais
  - Verticais
- Informações
  - Economia
  - Promoção do evento
  - Quantidade e qualidade de expositores
  - Serviços à disposição



#### Marketing Mix

- ✓ Produto
- ✓ Preço
- ✓ Praça
- ✓ Promoção
- Pessoas
- Perecibilidade
- Evidência Phísica

**Produtos** 

Serviços



#### Contratos - Noções

- Definição
  - Acordo de vontades bilateral
  - Elo de relação jurídica
  - Fonte constitutiva de direitos e obrigações
- Liberdade das partes
  - Liberdade de contratar
  - Normas de ordem pública e bons costumes
  - Determinação Legal



# Contratos - Noções

- Consentimento
  - Livre e espontâneo
  - Expresso / Tácito (NUNCA IMPLÍCITO)
- Formato
  - Liberdade de forma
  - MODELOS ICC
- Prescrito em lei
  - Particular / Público



# Contratos - Princípios

- Autonomia de vontade
  - Liberdade para contratar
  - Observância da Lei
    - Nulidade
- Efetividade
  - Intenção das partes
  - Disposição legal de efeito



# Contratos - Princípios

- Relatividade
  - Lei que rege o contrato
  - Estipulação em favor de terceiros
  - <u>Teoria da Imprevisão</u>:
    - Revisão
    - Execução diferida ou sucessiva
    - Alteração das condições econômicas
    - Onerosidade excessiva
    - Imprevisibilidade (imprevista e imprevisível)



# Contratos - Princípios

- Boa Fé
  - Lealdade
  - Confiança Recíproca
    - "Nas declarações de vontade se atenderá mais à intenção que ao sentido literal da linguagem."
- Lex Mercatoria
  - CISG / LICC
  - CCI / Uncitral (OMC)



#### **Contratos - Elementos**

- Composição
  - Introdução / Considerandos
  - Identificação das Partes Contratantes
  - Objeto e Fim
    - Descrição detalhada das mercadorias
    - Preços, reajustes, modalidade de pgtos e garantias
  - Direitos e Obrigações das Partes
    - Incoterms



#### **Contratos - Elementos**

- Rescisão / Cláusula Penal
  - Multas por descumprimento do contrato
- Hardship Clause (equilíbrio contratual)
  - Força-Maior (Atos de Deus)
- Lei de Regência e Foro de Controvérsias
- Testemunhas
- Cláusula

"Esse contrato revoga todas as disposições e acertos anteriores (incluindo troca de emails, fax, e/ou discussões verbais), passando a valer como única disposição válida para o acordo aqui firmado."



## Negociação

- Objetivos Convergentes / Divergentes
- Preparação
  - Quem é a outra parte?
    - Experiência
    - Poder / Influência (Leverage)
  - Limite de concessões
  - Pressão
  - Ambiente (local)



## Negociação - Falhas

- Diferenças Culturais
  - Rituais
  - Responsabilidade / Obrigações
  - Planejamento
  - Jeitinho
  - Dinheiro / Política / Religião
- Motivação / Entendimento
- Estrutura de Apoio (*Backup*)
- Boas Maneiras



## Negociação - Falhas

- Principais Erros:
  - Acessar mercado sem investir
  - Pensar que basta contratar um agente ou distribuidor
  - Pensar que é só enviar folder e lista de produtos
  - Aguardar apoio do governo
  - Não participar de feiras, eventos e missões internacionais
  - Contratar estande barato / ficar esperando
  - Iniciar abordagem por vários produtos e mercados
  - Encarar países de um mesmo bloco como homogêneos
  - Não conhecer suas condições internas (perfil)
  - Fechar negócios sem controle de riscos
  - Pensar que a política é o centro de tudo (competência/incentivo)
  - Falta de persistência



#### China

- Principais Erros:
  - Não detalhar as especificações do produto
  - Desconhecer o "Custo China"
  - Não auditar a fábrica (acreditar na "Laranja de Amostra")
  - Esquecer da Due Diligence
  - Quem é o gerente do projeto?
  - Pagamentos não ligados à performance
  - Contratos falhos
  - Cliente não é amigo
  - Registrar a propriedade intelectual DEPOIS de ter sido copiado
  - Não saber quais funções terceirizar, e quais manter "em casa"



# Negociação Internacional Ênfase: China

Obrigado pela Atenção!

Esperamos vê-los novamente no Módulo II: Análise e Estratégia